

# AGENTE SPECIALE

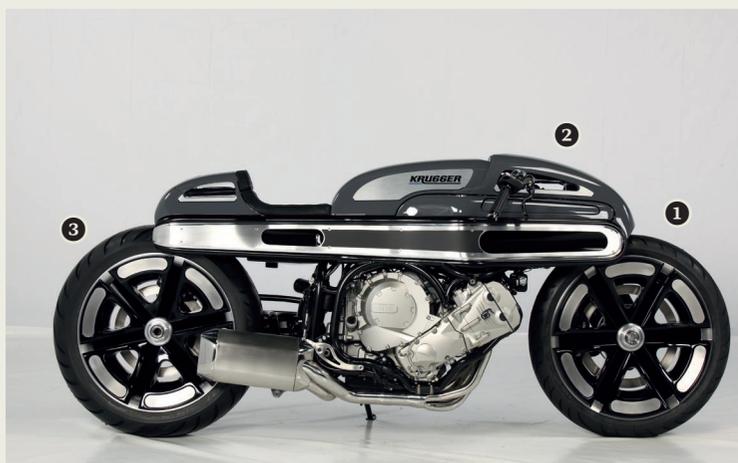
di Paolo Sormani  
riders-special@hearst.it

Ogni mese tre special di stile e carattere, individuate frugando nel web e setacciando le officine e gli show di tutto il Pianeta

## KRUGGER BMW NURB'S

Spa-Francorchamps, Belgio.

Non avendo la barba e non amando frequentare i motori bicilindrici contrapposti, il belga Fred Krugger si è ritrovato ai margini di un trend, quello delle special, che coltiva da anni soprattutto grazie ai suoi V-twin dal design radicale e raffinato. Spesso visionario, come sulla BMW K1600 Nurb's che gli è valso il secondo titolo del World Championship of Custom Bike Building, organizzato quest'anno all'Intermot di Colonia. Moebius, altro visionario francofono, da lassù sorride e prende nota.



1

### Retro fiction

Le forme fluide e metalliche ricordano un po' Tron, un po' Metropolis. Insieme al motore esacilindrico è rimasta l'elettronica di serie.

2

### La capa gira

Non il cupolino, solidale alla carrozzeria in acciaio e alluminio. Il telaio è in tubi.

3

### Ruote capolavoro

Sono ricavati dal pieno i cerchi da 21" e 20", con impianto frenante Beringer.

## SHAW SPEED & CUSTOM

Brighton, Inghilterra.

Rideable custom, custom da guidare, è il concetto sul quale sono impennate le moto di Steven Willis, preparatore e concessionario H-D del Sussex. Resta da capire dove portarlo, un bestione del genere. Il progetto su questo Sportster Forty-Eight 1200 è nato dal desiderio di un cliente di rendere omaggio alle due moto più iconiche di Steve McQueen, la Trophy TR6SC Six Days 1964 e la Husqvarna 400C. Su una Harley!



1

### Ok, non se ne può più

Ma se almeno un decimo delle McQueenerie avesse altrettanto carattere...

2

### Bei tempi andati

La forcella stock lucidata abbraccia la ruota da 19". Il freno è un quattro camme Honda da competizione.

3

### Gioco sporco

Il serbatoio sintetizza con gran classe lo sforzo di sporcare di fango questo Sportster del 2010.

## FUEL R100 TRACKER HP

Barcellona, Spagna.

Invece Karles Vives di Barcellona è uno che con i motori boxer e il dirt, la polvere, ci è nato e cresciuto. Questa BMW R100 del '79 è mutata in Tracker High Performance dopo aver rotto il motore durante lo Scram Africa, il raid nel deserto africano organizzato da Fuel Motorcycles. Non si sono mai viste (e mai si vedranno) delle vere flat tracker bavaresi, l'importante è che il gioco abbia stile e convinzione, con elevato tasso di artigianalità.



1

### Derapone nun te temo

Forcella BMW, ma K75, con molle progressive e fanale Bates. Non dovrebbe esserci, ma il parafango è Triumph.

2

### Dirty boxer

Il flat twin si nutre con i Mikuni da 36, i filtri K&N e gli scarichi che escono alti dalle tabelle.

3

### Dirty boxer

Lo styling è da otto in pagella con il manubrio alto LSL, le sovrastrutture, le Dunlop K70 e gli Öhlins posteriori.